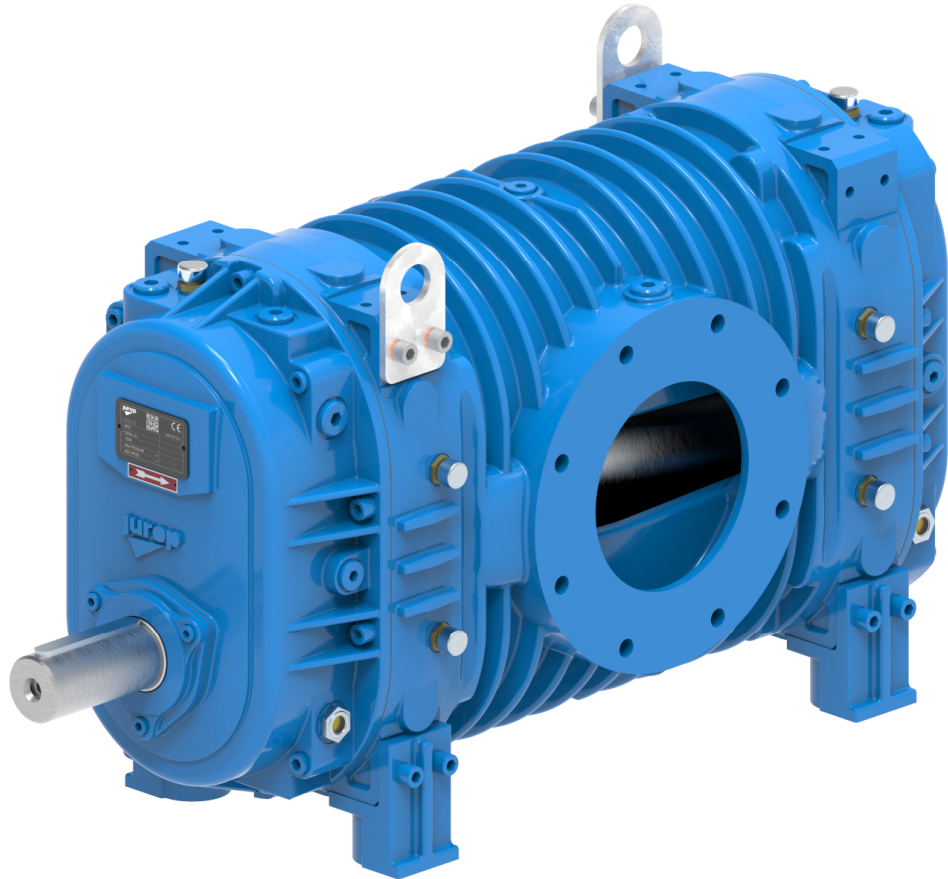
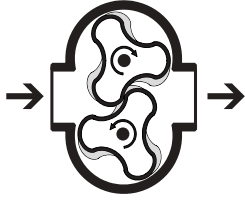


IT

EN

CTH 180-240-420-600-880-1100



POMPE / PUMPS

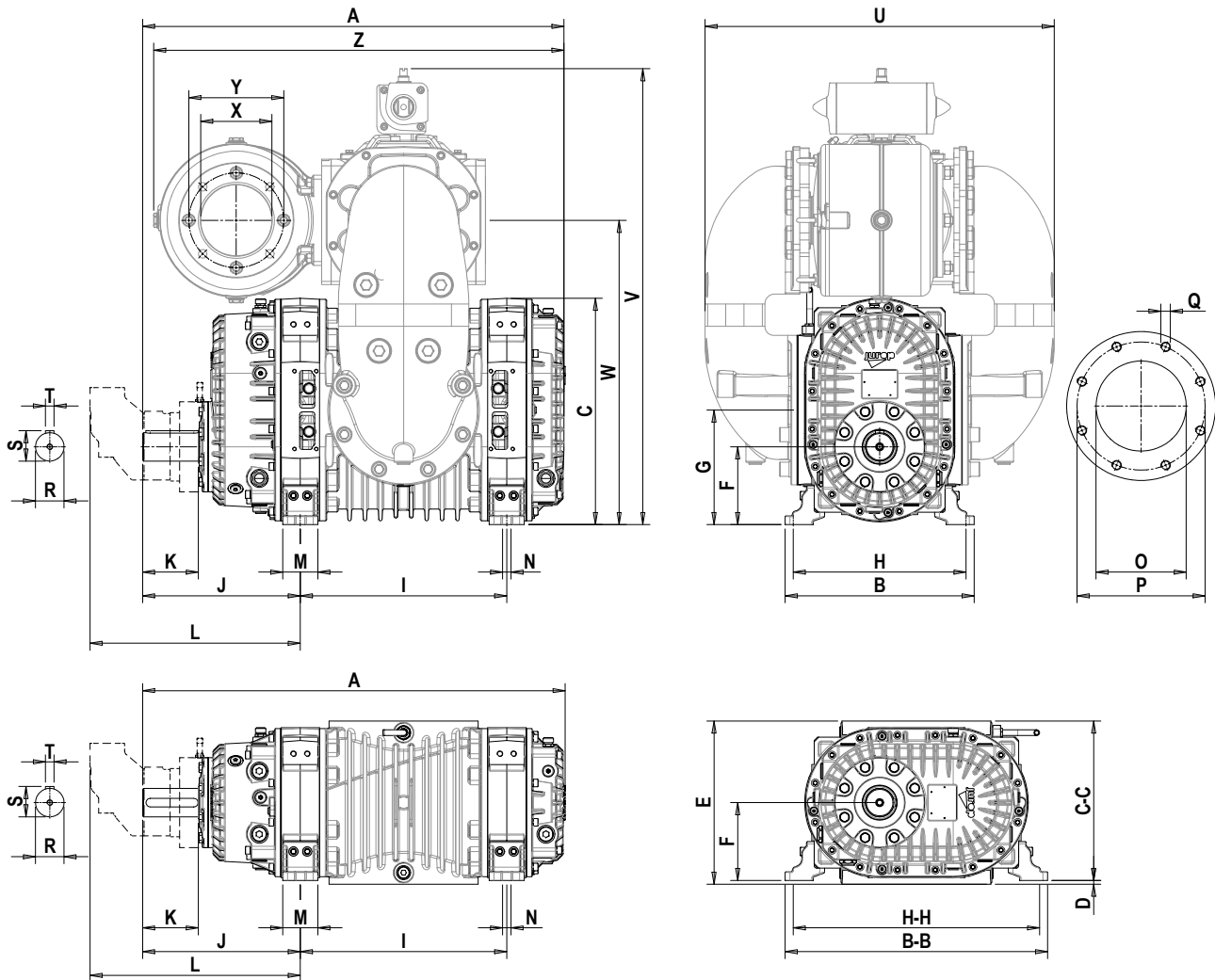
Compressori a lobi elicoidali
PER BASSE PRESSIONI

Helical tri-lobe compressors
FOR LOW PRESSURE RATES



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 14001



[mm]	A	B	B-B	C	C-C	D	E	F	G	H	H-H	I	J	K	L
CTH 80	517	252	356	373	280	30	250	155	207	176	280	228	154	70	421
CTH 105	567	252	256	373	280	30	250	155	207	176	280	278	154	70	421
CTH 130	617	252	256	373	290	20	270	155	207	176	280	328	154	70	421
CTH 180	699	276	410	436	323	11	312	167	234	200	335	350	241	86	379 ^A
CTH 240	829	276	411	436	319	12	304	167	234	200	371	460	261	106	395 ^A
CTH 420	953	584	794	659	453	15	438	234	339	532	742	422	385	150	512 ^A
CTH 600	1161	584	794	659	465	3	462	234	339	532	742	630	385	150	828
CTH 880	1277	584	794	659	481	- 13	494	234	339	532	742	746	385	150	779
CTH 1100	1365	670	935	796	560	- 24	584	268	400	620	885	760	456	174	-

[mm]	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z		
CTH 80	62	M14	Ø 85	150	DN80 PN6 UNI EN 1092-1	4XM16	38 g6	-0.009 -0.025	41	10	553	720	502	Ø 90	-	578
CTH 105	62	M14	Ø 110	170	DN100 PN6 UNI EN 1092-1	4XM16	38 g6	-0.010 -0.029	41	10	553	720	502	Ø 90	-	603
CTH 130	62	M14	Ø 110	170	DN100 PN6 UNI EN 1092-1	4XM16	38 g6	-0.009 -0.025	41	10	553	720	502	Ø 90	-	628
CTH 180	62	M14	Ø 122	180	DN100 PN10 UNI EN 1092-1	4XM16	50 g6	-0.009 -0.025	53,5	14	589	847	594	Ø 115	Ø 200	830
CTH 240	62	M14	Ø 155	240	DN150 PN10 UNI EN 1092-1	8XM16	50 g6	-0.009 -0.025	53,5	14	691	847	595	Ø 150	Ø 200	876
CTH 420	80	22	Ø 200	270	DN175 PN10 UNI EN 1092-1	8XM20	70 g6	-0.010 -0.029	74,5	20	708	1120	834	Ø 212	Ø 270	1234
CTH 600	80	22	Ø 250	350	DN200 PN10 UNI EN 1092-1	8XM20	70 g6	-0.010 -0.029	74,5	20	1160	1283	898	-	-	-
CTH 880	80	22	Ø 275	350	DN200 PN10 UNI EN 1092-1	12XM20	70 g6	-0.010 -0.029	74,5	20	1160	1283	898	-	-	-
CTH 1100	103	22	Ø 300	400	DN300 PN10 UNI EN 1092-1	12XM20	90 g6	-0.010 -0.029	95	25	-	-	-	-	-	-

^A Motore idraulico compatto - Compact hydraulic drive.

PESO - WEIGHT	CTH 180	CTH 240	CTH 420	CTH 600	CTH 880	CTH 1100
Peso trasmissione diretta - <i>Weight direct transmission</i>	180	218	617	755	830	1178
Peso trasmissione con motore idraulico - <i>Weight with hydraulic motor</i>	225	336	685	823	870	-

CONFIGURAZIONI E INSTALLAZIONE – ARRANGEMENT AND INSTALLATION

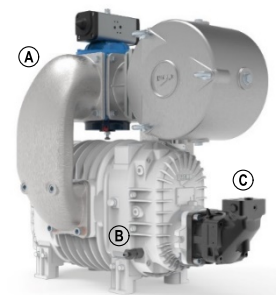
STANDARD				SU RICHIESTA – UPON REQUEST			
SX	Rotazione sinistra - <i>Counterclockwise</i>	V	Bocche verticali - <i>Vertical ports</i>	A	Albero in alto - <i>Shaft on the top</i>		
DX	Rotazione destra - <i>Clockwise</i>	D	Albero a destra - <i>Shaft on the right hand</i>	B	Albero in basso - <i>Shaft on the bottom</i>		
O	Bocche orizzontali - <i>Horizontal ports</i>	S	Albero a sinistra - <i>Shaft on the left hand</i>				

FUNZIONAMENTO IN PRESSIONE – PRESSURE OPERATION				FUNZIONAMENTO IN VUOTO – VACUUM OPERATION			
1	Depuratore a galleggiante - <i>Secondary shutoff</i>	5	Valvola di non ritorno - <i>Non return valve</i>	6	Silenziatore di scarico - <i>Exhaust muffler</i>	7	Silenziatore di iniezione - <i>Suction muffler</i>
2	Valvola rompi vuoto - <i>Vacuum relief valve</i>	6	Silenziatore di scarico - <i>Exhaust muffler</i>	7	Silenziatore di iniezione - <i>Suction muffler</i>	8	Termostato di sicurezza (optional) - <i>Safety thermostat (optional)</i>
3	Valvola max pressione - <i>Overpressure valve</i>	7	Silenziatore di iniezione - <i>Suction muffler</i>				
4	Filtro aspirazione - <i>Suction filter (Standard, ADR/ATEX)</i>	8	Termostato di sicurezza (optional) - <i>Safety thermostat (optional)</i>				

ACCESSORI – ACCESSORIES

Disponibili su richiesta – *Available on request*

- Gruppo di aspirazione con valvola di non ritorno integrata (lato aspirazione), 4-vie manuale o pneumatico, filtro aspirazione (A). - *Suction group with non-return valve integrated (suction side), manual / pneumatic 4-way valve, suction filter (A).*
- Allarme surriscaldamento (accessorio obbligatorio) - *Overheating alarm (compulsory accessory).*
- Sensore di livello olio (B). - *Safety oil level switch (B)*
- Silenziatori sull'aspirazione del sistema d'iniezione (accessorio obbligatorio) e sullo scarico della linea vuoto. - *Injection muffler (compulsory accessory) and vacuum pump exhaust.*
- Kit Flussaggio. - *Flushing-Kit.*
- Puleggia per trasmissione a cinghie. - *Pulley for the belt drive.*
- Trasmissione con motore idraulico (C). - *Hydraulic transmission (C).*



CTH	Cilindrata <i>Displacement</i>	Press. Continua Max. ¹ <i>Max continuous pressure ¹</i>	Press. max linea drenaggio <i>Max pressure draining line</i>	Fluido <i>Fluid</i>	Classe di Filtrazione <i>Class</i>	Viscosità Ottimale <i>Optimum viscosity</i>	Viscosità Max <i>Max viscosity</i>	T° olio Max ² <i>T° oil max ²</i>
130 HYD	19,6 cc/rev	350 bar	1,5 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	90 °C
180 HYD	40 cc/rev	410 bar	1 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	80 °C
240 HYD	60 cc/rev	420 bar	1,5 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	90 °C
420 HYD	90 cc/rev	350 bar	1 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	80 °C
600 HYD	125 cc/rev	420 bar	2 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	90 °C
880 HYD	163 cc/rev	420 bar	2 bar	HLP	20/18/13 (ISO 4406)	15-30 cSt	1000 cSt	90 °C

¹ Motore in servizio continuo. Con CTH operante entro i limiti operativi previsti, la pressione di lavoro reale risulta sempre inferiore. - *Continuous duty. When CTH runs within set operational limits, actual working pressure is always lower.* | ² In riferimento alla temperatura dell'olio presente nel circuito principale. - *Temperature of oil, used in the main circuit.*