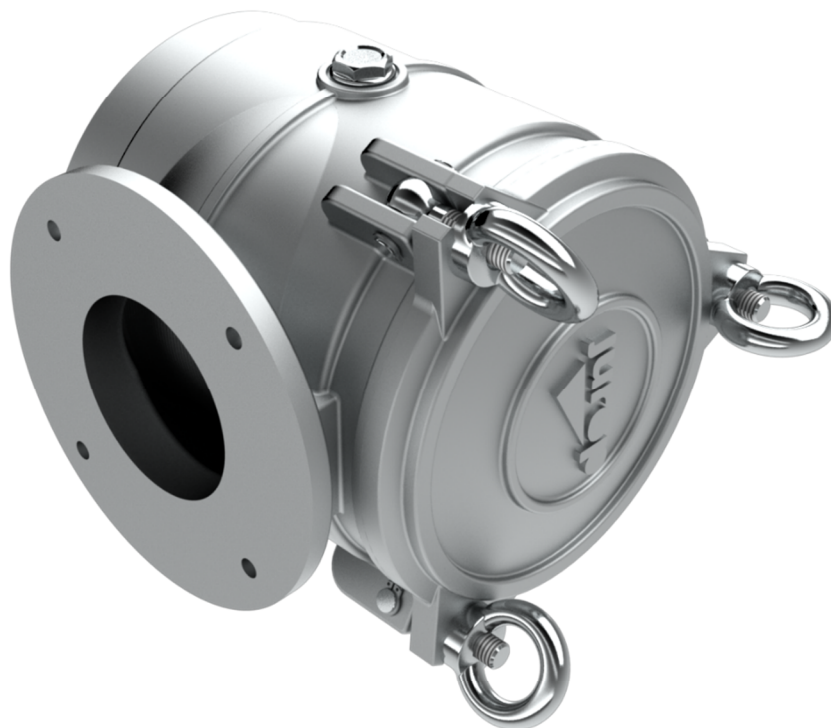


FR

ARRÊTE-FLAMMES DRF/F140 IIA



## ACCESSOIRES ET COMPOSANTS

Filtres à air et arrête-  
flammes



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= UNI EN ISO 3834-2 =

**Jurop**

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'arrête-flammes antidéflagrant en ligne unidirectionnelle DRF/F140 est un dispositif de sécurité et de protection qui évite la propagation d'une flamme entre deux locaux séparés par ce dernier. Le dispositif relie deux lignes utilisées pour l'aspiration/compression d'air et il interrompt la propagation d'une flamme éventuelle générée ou qui entre dans la ligne en question.

Le dispositif arrête-flammes DRF/F140 est prévu pour le traitement des fluides jusqu'à la **Groupe d'explosion IIA**.

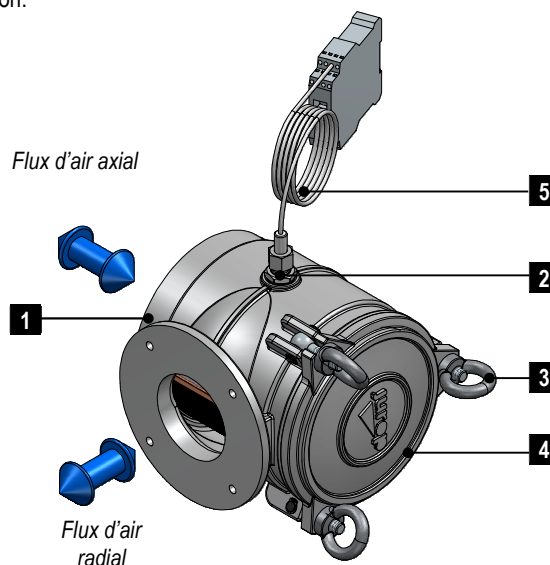
Le dispositif arrête-flammes est disponible dans la version :

- **DRF/F140**, Cod. 14450 015 E0, avec cartouche à tamis (degré de filtration 125 µm).

Le dispositif arrête-flammes DRF/F140 ayant un rapport Lu/D = 10,48 avec une longueur max L = 944 mm avec  $\Phi = 90$  mm.

Le logement du arrête-flammes et cartouche arrête-flammes est réalisé en **acier inox 304**.

La figure ci-contre reporte un schéma d'un filtre arrête-flammes en mettant en évidence ses principaux composants.



### LEGENDA

1	Corps du arrête-flammes	4	Couvercle
2	Manchon pour la fixation des sondes / évacuation de la condensation	5	Sonde de température certifiée ATEX (disponible sur demande)
3	Anneau de fermeture		

Le tableau suivant fournit les principaux paramètres de fonctionnement, en ce qui concerne le rapport Lo/D, le débit d'air maximum, les conditions du test de combustion, la pression de fonctionnement, les températures (de fonctionnement, d'intervention maximale admissible de la sonde de température et ambiante), le nombre de manchons de raccordement et le poids.

### Paramètres de fonctionnement

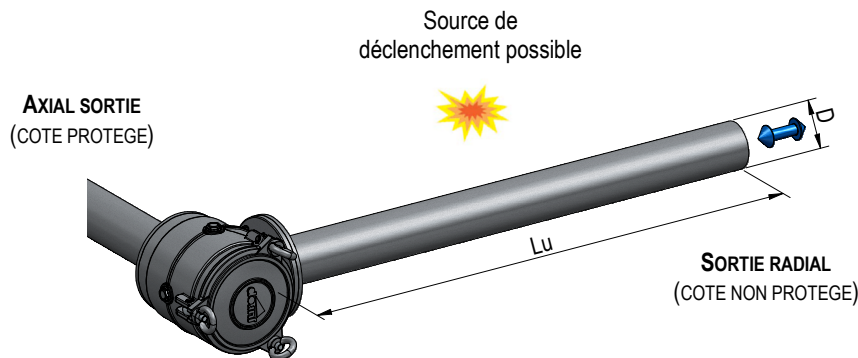
RAPPORT LU/D	≤ 10,48
DEBIT MAXIMUM D'AIR	< 1300 m³/h
TEST DE COMBUSTION À 1 MINUTE (BURN RATING)	b
TEMPS DE COMBUSTION A 1 MINUTE (BURNING TIME T=1 MIN.)	30 s maxi
PRESSION DE FONCTIONNEMENT (BAR ABSOLUS)	1,5 bar (0,15 MPa)
TEMPERATURE MAXI DE FONCTIONNEMENT	150 °C
TEMPERATURE LIMITE D'INTERVENTION DE LA SONDE	150 °C
TEMPERATURE AMBIANTE D'UTILISATION	-20 / +60 °C
MANCHONS POUR L'EVACUATION DE LA CONDENSATION/FIXATION DES SONDES	3 d'1/2"
DEGRE DE FILTRATION	MESH 120, avec maille de l'orifice $\varnothing$ 0,125 mm (125 µm)
SURFACE DE FILTRATION	803 cm²
POIDS	25,5 kg



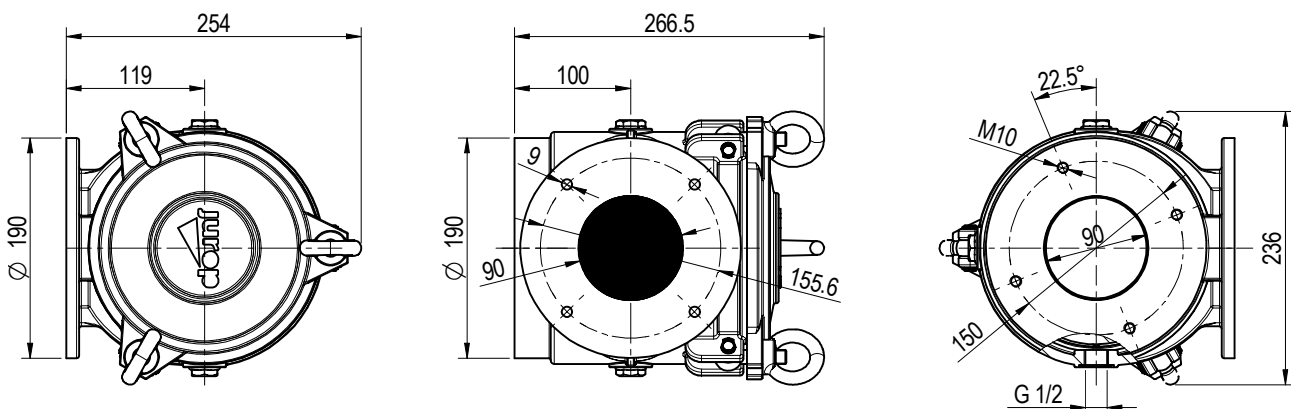
En positionnant l'arrête-flammes, il faut tenir compte des éléments suivants :

- La sortie radiale du filtre qui doit être dirigée vers la source possible d'étincelle/flamme (arrête-flammes unidirectionnel) ;
- Derrière la source de déclenchement possible, il faut installer une **sonde de température certifiée ATEX** ;
- Afin de réduire toute source d'étincelles d'origine mécanique, éviter l'entrée, dans la ligne, de poussières ou de grosses particules en installant des cyclones appropriés ;
- Prévoir des branchements de liaison équipotentielle entre le corps du arrête-flammes et la ligne avec une mise à la terre adéquate ;
- Respecter la longueur limite du tuyau (distance maximale de la pompe) du côté de la source possible de déclenchement ;
- Les ramifications du tuyau et les vannes sur le côté radial dirigé vers la source possible d'étincelle/flamme doivent être installées le plus près possible du arrête-flammes ;
- En fonction de l'utilisation du arrête-flammes, la cartouche pourrait être soumise à un nettoyage quotidien, le **filtre doit être facilement accessible (il ne peut pas être scellé)** ;
- Il doit être possible d'utiliser l'une des ouvertures d'évacuation de ½" pour évacuer tout liquide accumuler. Si des vannes sont installées, elles doivent garantir une étanchéité hermétique du conduit ;
- Employer des tuyaux PN6 du côté de la source possible de déclenchement.

L'image ci-après fournit une configuration d'installation correcte.

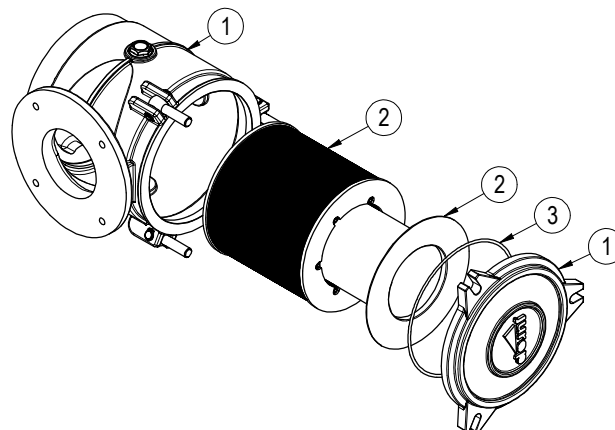


### Dimensions du dispositif arrête-flammes DRF/F140



**MATERIAUX**

1. Le corps du filtre et le couvercle sont réalisés en **acier inox 304**.
2. La cartouche filtrante lamellaire (et l'éventuelle cartouche à tamis) est réalisée en **acier inox 304**.
3. Les joints toriques d'étanchéité intérieure sont en **Viton**.



**MARQUAGE DU DISPOSITIF COUPE-FLAMME**

Identification des données du fabricant : **Jurop S.p.A. via Crosera n°50, 33082 Azzano Decimo, Pordenone – Italy**  
 Modèle, désignation de la série ou du type : **DRF/F140**  
 Numéro de série : **181201 (exemple)**  
 Numéro du certificat DRF/F140 : **EPT 18 ATEX 3041 X**  
 Délivré par l'Organisme notifié : **2460**  
 Normes harmonisées de référence : **EN ISO 16852:2016**

Les dispositifs arrête-flammes DRF/F140 sont marqués avec le libellé suivant :



- II G :** indique le **groupe du système de protection**, c'est-à-dire l'environnement industriel d'utilisation hormis le secteur minier ; le système de protection Jurop S.p.A est adapté pour la protection des procédés où l'atmosphère explosive est basique gaz / vapeurs / brouillards à l'exception de la poussière ;
- II A :** indique le **groupe des gaz** pour lesquels l'efficacité et la sécurité du système de protection ATEX sont démontrées.