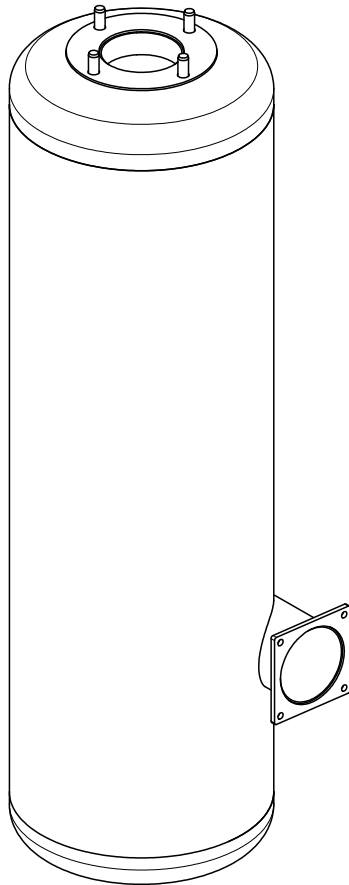
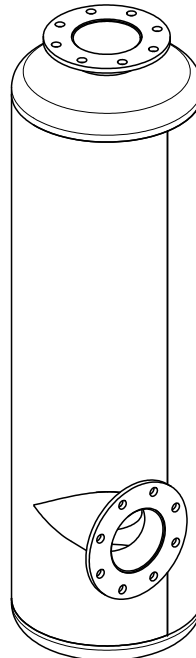
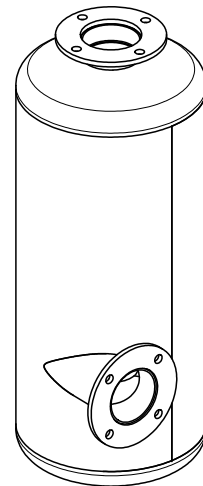


ISTRUZIONI ORIGINALI

*SILENZIATORE PR530**SILENZIATORE PR250-330**SILENZIATORE PR150-200***SCHEDA TECNICA**

COD. 15470 014 00  
COD. 15470 017 00  
COD. 15470 KY2 B0  
COD. 15470 019 00  
COD. 15470 020 00  
COD. 15470 KWUB0

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

## 1. Avvertenze generali

Nella presente scheda tecnica sono riportate le informazioni di carattere tecnico riguardanti i silenziatori – disoleatori adatti per decompressori della Serie PR, e le principali istruzioni di installazione e manutenzione.

Il rispetto delle informazioni contenute all'interno della presente scheda tecnica è condizione necessaria per ottenere il riconoscimento della garanzia sulle parti difettose. All'arrivo della merce verificare che sia integra e priva di danneggiamenti accidentali, eventualmente subiti durante il trasporto. In caso di sostituzione di parti dell'accessorio **utilizzare solo ricambi originali**.

## 2. Dati tecnici

I silenziatori PR sono predisposti per essere installati in corrispondenza della linea di scarico di decompressori a palette (tipicamente della Serie PR), utilizzati per la creazione di vuoto all'interno di cisterne.

I silenziatori PR svolgono due principali funzioni:

- Smorzare il rumore prodotto dal funzionamento del decompressore;
- Separare dall'aria che viene scaricata in atmosfera, l'olio presente in sospensione necessario per la lubrificazione del decompressore.

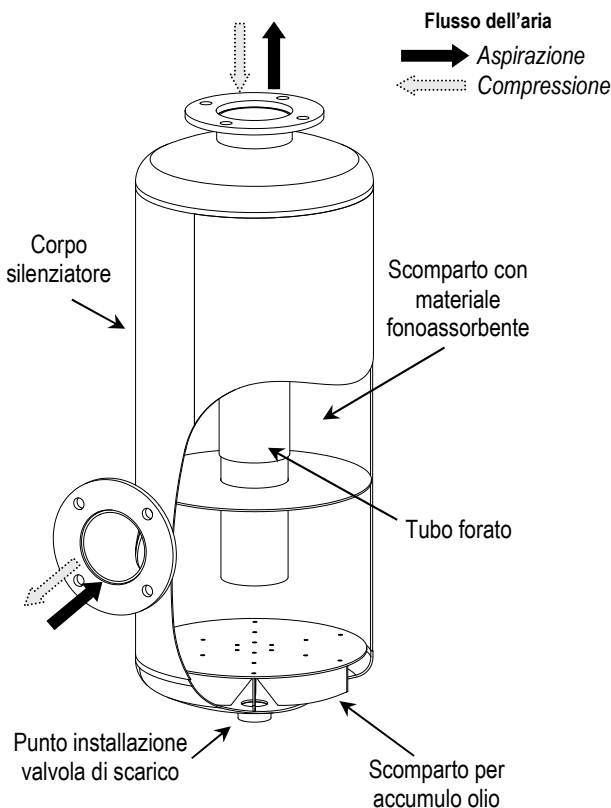
I Silenziatori PR sono disponibili in diverse versioni:

- **Silenziatore PR150 - 200** (predisposto per l'accoppiamento con i decompressori PR150 e PR200), realizzato in **Acciaio al Carbonio S235JR verniciato** (cod. 15470 014 00) e in **Acciaio Inox AISI 304L Fiorettato** (cod. 15470 019 00);
- **Silenziatore PR250 - 330** (predisposto per l'accoppiamento con i decompressori PR250 e PR330), realizzato in **Acciaio al Carbonio S235JR verniciato** (cod. 15470 017 00) e in **Acciaio Inox AISI 304L Fiorettato** (cod. 15470 020 00);
- **Silenziatore PR530** (predisposto per l'accoppiamento con i decompressori PR530), realizzato in **Acciaio al Carbonio S235JR verniciato** (cod. 15470 KY2 B0) e in **Acciaio Inox AISI 304L Fiorettato** (cod. 15470 KWU B0).

Tutti i silenziatori sono dotati di flange di accoppiamento alle tubazioni di ingresso e uscita. I silenziatori PR sono predisposti per il funzionamento sia in aspirazione (con decompressore che aspira dalla cisterna) sia in compressione (decompressore che scarica verso la cisterna, es. durante le operazioni di scarico del materiale contenuto).

Nella figura a lato si riporta una schematizzazione generale di un silenziatore, evidenziando quali sono i principali componenti costituenti.

Nella tabella seguente si riportano i principali parametri di funzionamento, relativamente alla portata massima, alla capacità del serbatoio di accumulo dell'olio e al peso del silenziatore.



### Parametri di funzionamento

Parametro	Silenziatore PR150 – 200 cod. 15470 014 00 (Fe) - 15470 019 00 (Inox)	Silenziatore PR250 – 330 cod. 15470 017 00 (Fe) - 15470 020 00 (Inox)	Silenziatore PR530 cod. 15470 KY2 B0 (Fe) - 15470 KWU B0 (Inox)
PORTATA MASSIMA	1250 m³/h	2000 m³/h	3200 m³/h
TRAPPOLA OLIO	5 l	5 l	15 l
PESO	48 Kg	64 Kg	145 Kg

### 3. Installazione


Il silenziatore PR è predisposto per essere installato in corrispondenza della linea di scarico di un decompressore a palette.

Al fine di garantire l'abbattimento della rumorosità prodotta dal decompressore, si consiglia l'installazione del silenziatore il più vicino possibile allo stesso e di ridurre al minimo i tratti di tubazione flessibile presenti sulla parte terminale della linea del vuoto.

Il funzionamento da disoleatore richiede che il silenziatore venga sempre installato in posizione verticale.


Nella figura a lato si riporta la schematizzazione di una possibile corretta installazione del silenziatore (i flussi riportati si riferiscono all'utilizzo in aspirazione). La corretta installazione del silenziatore richiede che venga supportato mediante due punti di ancoraggio (es. con fasce metalliche, si veda la scheda ricambi). Il silenziatore, necessita che venga assemblata una valvola in corrispondenza dell'estremità inferiore, avente lo scopo di permettere lo scarico dell'olio separato dall'aria liberata in atmosfera. Si consiglia quindi di posizionare il silenziatore in modo che sia accessibile l'area per lo svolgimento delle operazioni di scarico.

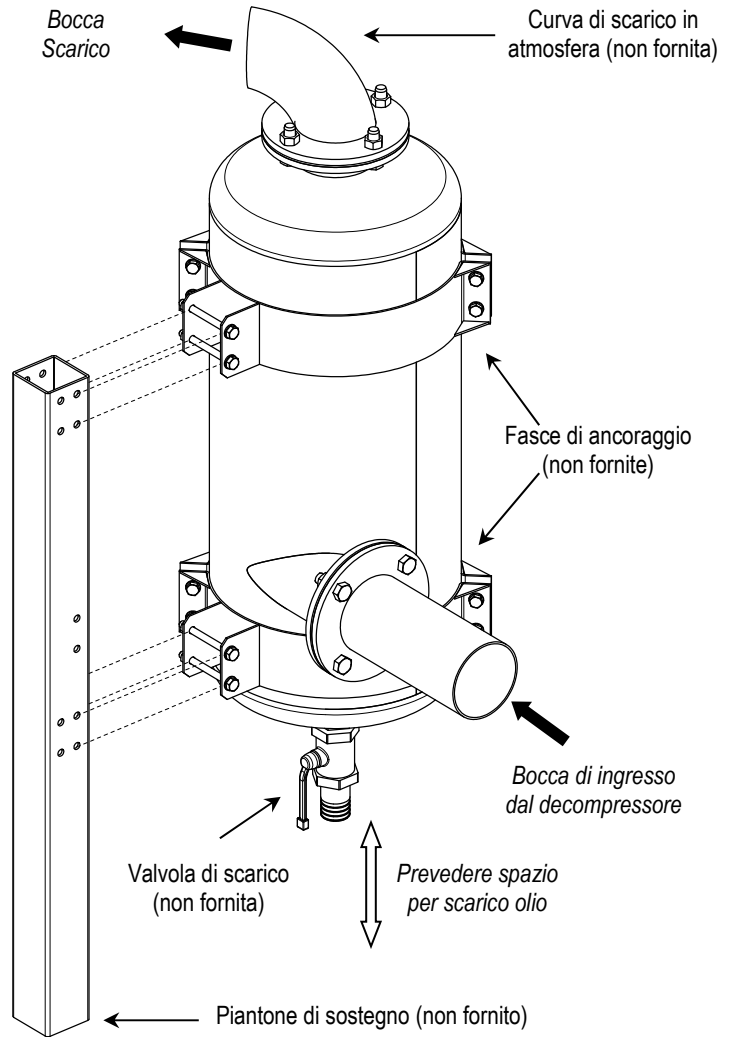
Il silenziatore è sottoposto al passaggio di aria ad elevata temperatura che ne può determinare il surriscaldamento.

 **Attenzione: posizionare il silenziatore lontano dalla portata degli operatori, o predisporre degli opportuni ripari.**

Sulla bocca di uscita si consiglia di installare una curva, al fine di prevenire l'ingresso della pioggia. La curva non deve avere una lunghezza eccessiva (si consiglia non oltre i 300 mm), pena la riduzione delle prestazioni dell'abbattimento del rumore.

Prestare attenzione ai vapori aspirati dalla pompa per vuoto, ed emessi attraverso il silenziatore.


 **Attenzione: dirigere lo scarico del silenziatore lontano dalla condotta di aspirazione del motore del veicolo.**



### 4. Manutenzione

Il silenziatore oltre a contenere il rumore prodotto dal flusso d'aria lungo la linea del vuoto, svolge anche la funzione di trattenere i vapori d'olio presenti all'uscita, dovuti alla lubrificazione del decompressore. In condizioni di utilizzo ordinarie si consiglia lo scarico del silenziatore con cadenza giornaliera.

accumulo del silenziatore (si vedano i valori riportati al paragrafo 2). Se ciò si verifica ridurre gli intervalli degli interventi manutentivi.

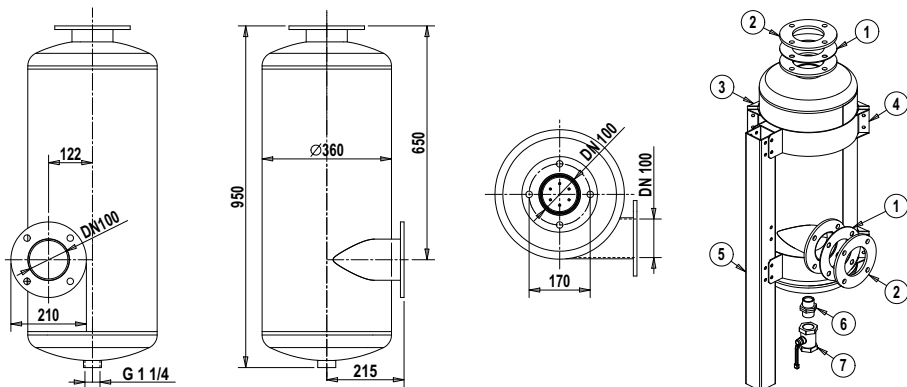
 **Recuperare il materiale scaricato e smaltire come previsto dalle normative vigenti.**

Lo scarico dell'olio può essere fatto mediante la valvola di scarico, che si richiede venga installata in corrispondenza del foro inferiore.

Ogni qualvolta si procede allo scarico del silenziatore, verificare che il volume del materiale scaricato non ecceda il volume del serbatoio di

**SILENZIATORI PR**

**Silenziatore PR150 – 200 – cod. 15470 014 00 (FE) – cod. 15470 019 00 (INOX)**

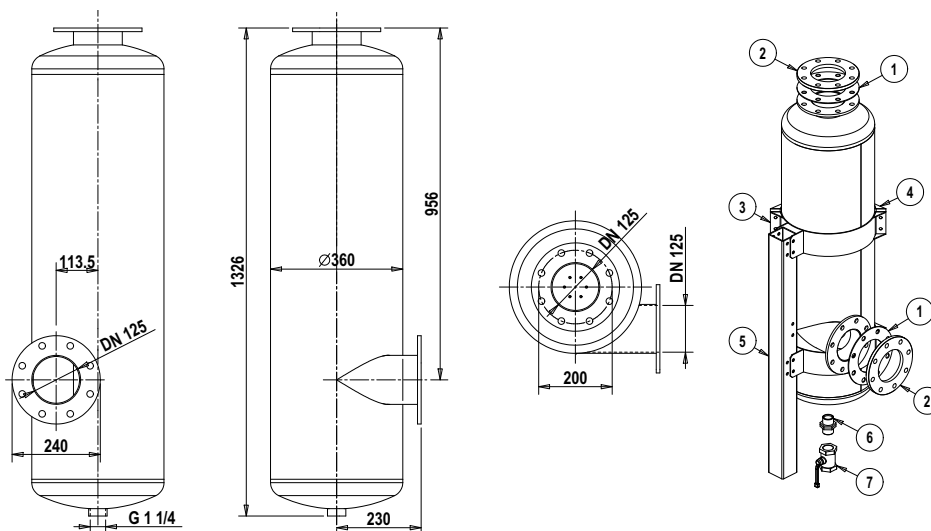


**Accessori disponibili a richiesta**

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
1	16807X7VA0	GUARNIZIONI DN100 PN6	2
2	4026713007	FLANGE 4 FORI SP.10(FE)	2
	1610017400	FLANGE 4 F. SP.10 (INOX)	2
3	15130165B0	FASCIA D.360 FE	2
4	15130164B0	FASCIA D.360 FE CON SUP.	2
5	1613043600	PIANTONE DI SOSTEGNO	1
6	4026740506	NIPPL0 1" 1/4	1
7	4024405005	VALVOLA A SFERA 1" 1/4	1

Gli accessori proposti non comprendono la bulloneria.

**Silenziatore PR250 – 330 – cod. 15470 017 00 (FE) – cod. 15470 020 00 (INOX)**

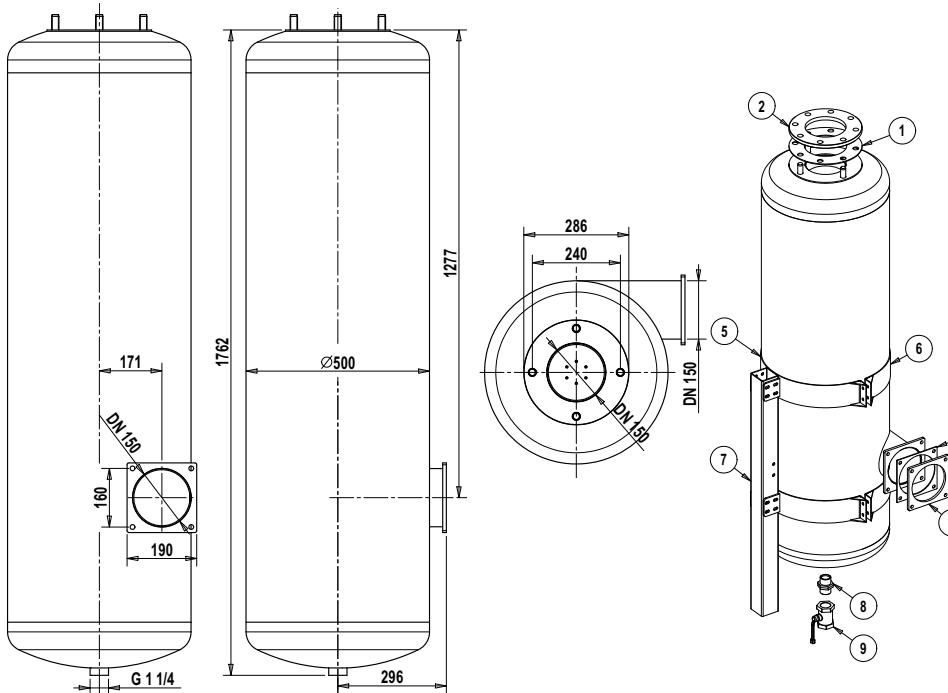


**Accessori disponibili a richiesta**

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
1	16807X86A0	GUARNIZIONI DN125 PN6	2
2	4026713008	FLANGE 8 FORI SP.14 (FE)	2
	1610017300	FLANGE 4 F. SP.10 (INOX)	2
3	15130165B0	FASCIA D.360 FE	2
4	15130164B0	FASCIA D.360 FE CON SUP.	2
5	1613043600	PIANTONE DI SOSTEGNO	1
6	4026740506	NIPPL0 1" 1/4	1
7	4024405005	VALVOLA A SFERA 1" 1/4	1

Gli accessori proposti non comprendono la bulloneria.

**Silenziatore PR530 – cod. 15470 KY2 B0 (FE) – cod. 15470 KWU B0 (INOX)**



**Accessori disponibili a richiesta**

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
1	16807X97A0	GUARNIZIONI DN150 PN10	1
2	16100ACSB0	FLANGE 8 FORI SP.15 (FE)	1
	16100ZC3A0	FLANGE 8 F. SP.15 (INOX)	1
3	16807X7QA0	GUARN. DN150 QUADRA	1
4	1612005900	FLANGIA 4 FORI SP.10 (FE)	1
	1612005500	FLANGIA 4 F. SP.10 (INOX)	1
5	15130A81B0	FASCIA D.500 FE CON SUP.	2
6	15130A82B0	FASCIA D.500 FE	2
7	1613043600	PIANTONE DI SOSTEGNO	1
8	4026740506	NIPPL0 1" 1/4	1
9	4024405005	VALVOLA A SFERA 1" 1/4	1

Gli accessori proposti non comprendono la bulloneria.