



ACESORIOS Y COMPONENTES

Carrete trasero para
manguera de alta presion



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

DATOS TÉCNICOS

El carrete fijo está formado por un bastidor de acero en el que está instalado un tambor metálico (disponible en las versiones D=600 e D=820) con rotación hidráulica. El carrete fijo fue diseñado para contener y transportar tuberías, típicamente para agua a alta presión.

El carrete fijo ha sido estudiado para ser incorporado en máquinas para intervenciones de limpieza y "desobstrucción", con agua a alta presión, de tuberías o canalizaciones en general. El carrete fijo es instalado típicamente en correspondencia con el fondo posterior de máquinas equipadas con cisterna.

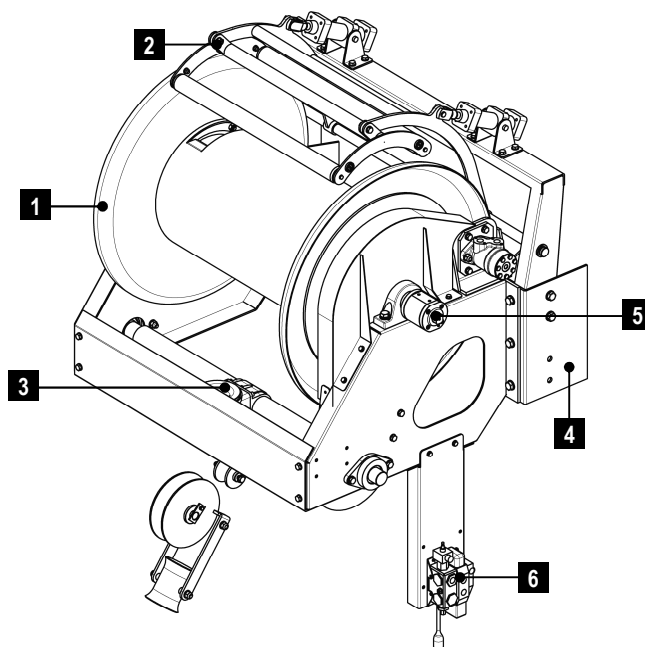
Todos los carretes fijos disponibles cuentan con sistema guía tubo automático (con toma de tubo inferior o superior según la versión), capaz de garantizar un enrollado correcto de la tubería de lavado.

La presencia de la junta giratoria, en correspondencia con la tubería de alimentación del agua a alta presión en el tambor de enrollado del tubo, permite el suministro incluso durante las operaciones de enrollado y desenrollado.

El carrete fijo está disponible en las dos siguientes versiones:

- **Carrete fijo pequeño**, con tambor D=600 con guía tubo bajo, de acero inox.;
- **Carrete fijo grande**, con tambor D=820 con guía tubo alto, disponible en las versiones de Fe y acero inox.

En la siguiente figura se incluye una esquematización de carrete fijo, identificando los principales componentes de que lo constituyen.



LEYENDA			
1	Tambor metálico	4	Bastidor de soporte
2	Sistema aprieta tubo	5	Racor giratorio
3	Guía – tubo automático	6	Distribuidor hidráulico

En la siguiente tabla se indican los principales parámetros de funcionamiento, relativos a la longitud del tubo enrollable, la presión de alimentación del fluido a alta presión, la presión y el caudal hidráulico (en referencia a las versiones con enrollado hidráulico) y el peso.

PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO		
Parámetro	Carrete fijo pequeño D=600	Carrete fijo grande D=820
PRESIÓN DE AGUA MÁX.	200 bar	200 bar
PRESIÓN HÍDR. MÁX. DE ENTRADA	150 bar	150 bar
CAUDAL HIDRÁULICO MÁX.	40 l/min. (15-20 l/min. en servicio)	40 l/min. (15-20 l/min. en servicio)
REVOLUCIONES DEL MOTOR	0 : 300 revoluciones/min.	0 : 300 revoluciones/min.
PRESIÓN NEUMÁTICA MÁX.	8 bar (1-2 bar en servicio)	8 bar (1-2 bar en servicio)
PESO	250 Kg	380 Kg

Nota: los datos indicados anteriormente se refieren al carrete fijo sin la tubería flexible enrollada.

Versiones disponibles

Las diferentes tipologías de carretes fijos se diferencian por los siguientes parámetros:

- Diámetro de la tubería flexible que puede ser instalada, en las versiones ¾", 1" y 1" ¼;
- Tipo de material de fabricación (excluidos los carretes pequeños), como Fe (acero al carbono S235JR) e inox. (acero inox.).

En la siguiente tabla se incluyen los tipos de carretes fijos disponibles con el correspondiente código de identificación. Para cada versión, se indica la longitud total de la tubería flexible que puede ser enrollada (en función del diámetro).

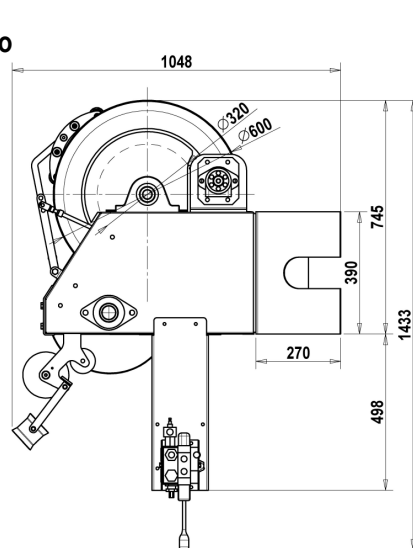
VERSIONES DISPONIBLES

Modelo	Cód.	Tubería ¾" (De=31 mm)	Tubería 1" (De=39 mm)	Tubería 1" ¼ (De=47 mm)
Carrete fijo pequeño inox. guía automático	13072 121 00	110 m		
Carrete fijo inox. guía tubo automático ¾"	13072 039 00	280 m		
Carrete fijo inox. guía tubo automático 1"	13072 041 00		180 m	
Carrete fijo inox. guía tubo automático 1" ¼	13072 093 00			120 m
Carrete fijo Fe guía tubo automático ¾"	13072 040 00	280 m		
Carrete fijo Fe guía tubo automático 1"	13072 042 00		180 m	
Carrete fijo Fe guía tubo automático 1" ¼	13072 094 00			120 m

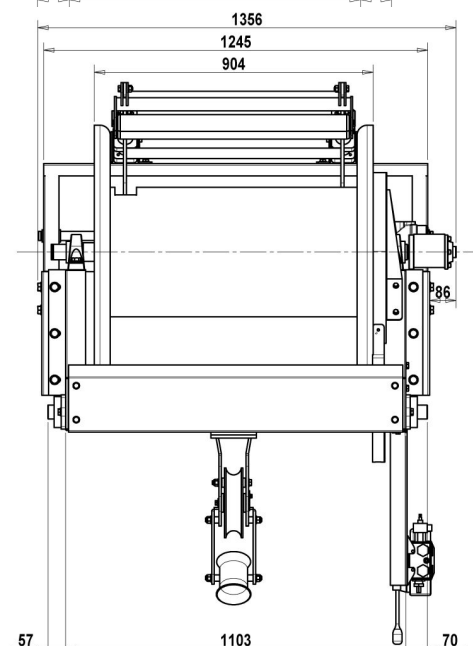
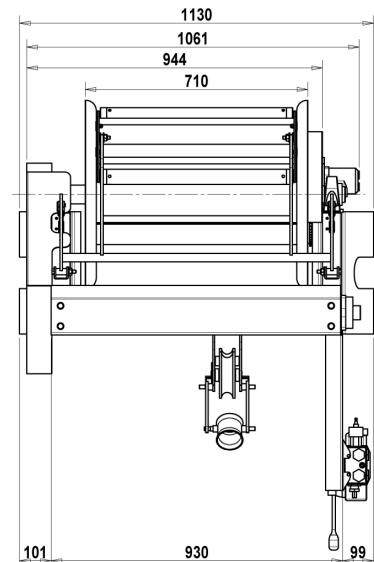
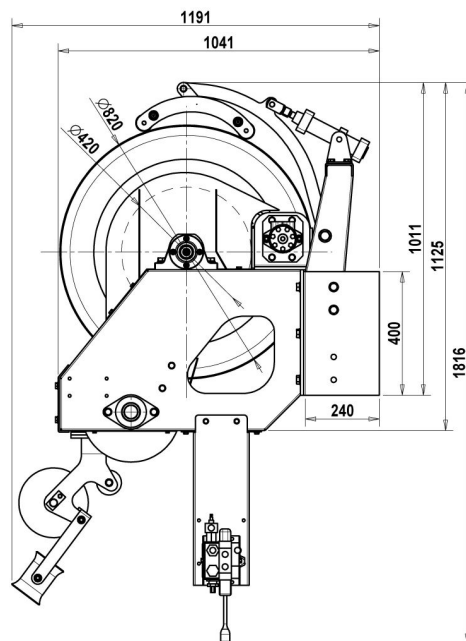
Nota: los carretes fijos expuestos anteriormente no cuentan con la tubería flexible enrollada.

Dimensiones del carrete fijo

Carrete fijo pequeño
(D=600)



Carrete fijo grande
(D=820)



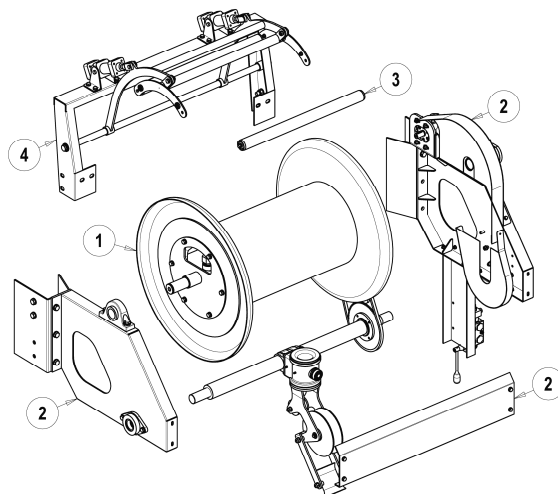
MATERIALES

1. El tambor es de acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de acero inoxidable Aisi304 para las versiones inox.

2. El bastidor es de acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de acero inoxidable Aisi304 para las versiones inox.

3. Los rodillos prensa tubo son de plástico.

4. El sistema prensa tubo es de acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de acero inoxidable Aisi304 para las versiones inox.

**ACCESORIOS**

A pedido del cliente puede suministrarse también la tubería flexible de alta presión, disponible en los dos tipos siguientes:

- **Tubo trenza metálica**, cód. 40211 ZYB 03 (100 m $\frac{3}{4}$ " apto para presiones hasta 215 bar, peso 760g/m), cód. 40211 00C 03 (120 m 1" apto para presiones hasta 210 bar, peso 1230g/m), cód. 40211 00C 09 (120 m 1" $\frac{1}{4}$ apto para presiones hasta 210 bar, peso 2690g/m);

- **Tubo trenza textil**, apto para presiones de hasta 250bar, cód. 40211 041 10 (100 m $\frac{3}{4}$ ", para 610g/m), cód. 40211 041 20 (180 m 1", para 900g/m), cód. 40211 041 26 (120 m 1" $\frac{1}{4}$, para 1120g/m).