

ACESORIOS Y COMPONENTES

**Carrete trasero para
manguera de alta presion**

Jurop

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= UNI EN ISO 3834-2 =

DATOS TÉCNICOS

El carrete de bandera está formado por un bastidor de acero en el que está instalado un tambor metálico D=1050 de rotación hidráulica. Este fue diseñado para contener y transportar tuberías, típicamente para agua a alta presión.

El carrete de bandera ha sido estudiado para ser incorporado en máquinas para intervenciones de limpieza y "desobstrucción", con agua a alta presión, de alcantarillados o canalizaciones en general. El carrete de bandera se instala típicamente en máquinas equipadas con cisterna, en correspondencia con el fondo posterior.

El tambor metálico de almacenamiento de la tubería está instalado en un bastidor de acero (bandera) con la posibilidad de rotar alrededor del eje de su soporte. De este modo, se facilitan las operaciones de enrollado y desenrollado del tubo.

La presencia de la junta giratoria en correspondencia con la tubería de alimentación del agua a alta presión en el tambor de enrollado del tubo permite el suministro incluso durante las operaciones de enrollado y desenrollado.

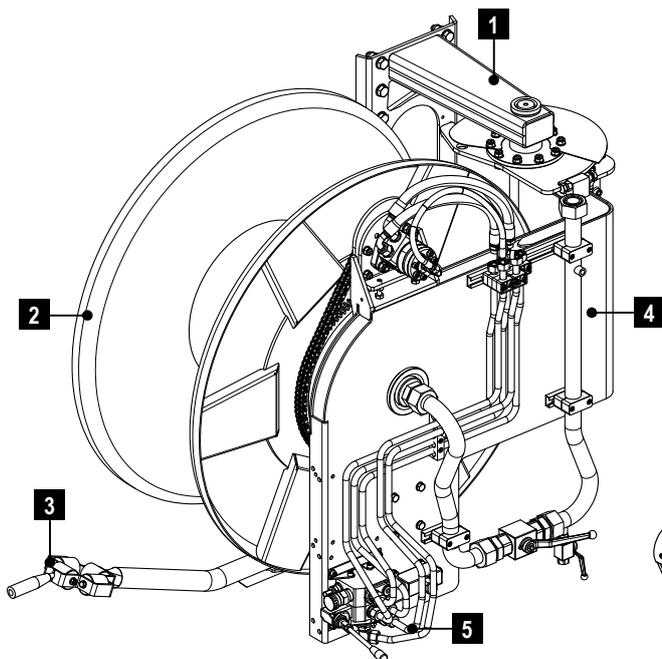
El carrete de bandera con tambor D=1050 está disponible en las siguientes categorías diferentes:

- **Carrete de bandera Manual**, equipado con enrollado hidráulico, despliegue manual y guía-tubo manual;
- **Carrete de bandera con despliegue hidráulico**, equipado con enrollado hidráulico, despliegue hidráulico y guía-tubo manual;
- **Carrete de bandera Automático**, equipado con enrollado hidráulico, despliegue hidráulico y guía-tubo hidráulico;

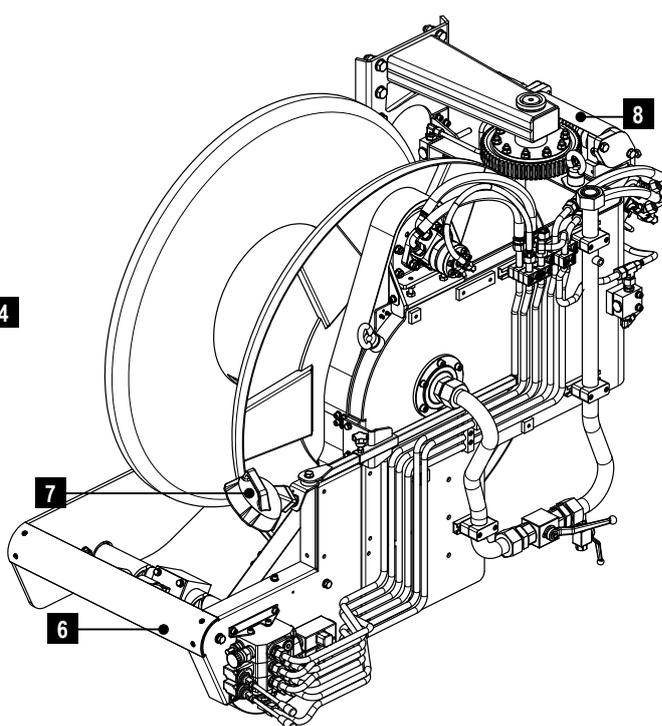
Los carretes de bandera se encuentran disponibles en las versiones **Derecha e Izquierda**, y en las versiones de **Acero al carbono S235JR** barnizado y **Acero inox**.

En la figura siguiente se indica una esquematización del carrete de bandera (en la versión con guía-tubo automático y en la versión con despliegue hidráulico), y se identifican los principales componentes constituyentes.

CARRETE DE BANDERA MANUAL



CARRETE DE BANDERA CON GUÍA – TUBO AUTOMÁTICO



LEYENDA

1	Soporte del carrete de bandera	5	Distribuidor
2	Tambor para tubo flexible	6	Guía – tubo automático
3	Guía – tubo manual	7	Faro
4	Bandera	8	Grupo de despliegue hidráulico

Todos los carretes de bandera están equipados con un tambor De=1050 (Di=420), capaz de contener las siguientes cantidades máximas de tuberías flexibles:

- **250 m** de tubería de 3/4" (De=27,7mm);
- **160 m** de tubería de 1" (De=35,6mm);
- **100 m** de tubería de 1" 1/4" (De=47mm).

En la tabla siguiente se indican los principales parámetros de funcionamiento, relativos a la presión de alimentación del agua a alta presión, a la presión y al caudal hidráulico, a la velocidad de rotación de los motores hidráulicos y al peso.

PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO

Parámetro	Carrete de bandera manual	Carrete de bandera con despliegue hidráulico	Carrete de bandera automático
PRESIÓN DE AGUA MÁX.	200 bar	200 bar	200 bar
PRESIÓN HÍDR. MÁX. DE ENTRADA	165 bar	165 bar	165 bar
PRESIÓN HÍDR. MÁX. DE RETORNO	30 bar	30 bar	30 bar
CAUDAL HIDRÁULICO MÁX.	30 l/min	30 l/min	30 l/min
REVOLUCIONES DEL MOTOR	0 : 300 revoluciones/min.	0 : 300 revoluciones/min.	0 : 300 revoluciones/min.
PESO	330 kg	350 kg	420 kg

Nota: los datos indicados anteriormente se refieren al carrete de bandera sin tubería flexible enrollada.

Versiones disponibles

Las diferentes tipologías de carretes de bandera se diferencian por los siguientes parámetros:

- Tipo de material de fabricación, como Fe (Acero al carbono S235JR) e inox. (Acero inox.);
- Orientación (posición del soporte de despliegue), en las versiones Derecho e Izquierdo;
- Modo de despliegue, en las versiones Manual o Hidráulica;
- Tipo de guía-tubo, en las versiones Manual o Automática.

En la siguiente tabla se incluyen los modelos de carretes de bandera disponibles con el correspondiente código de identificación.

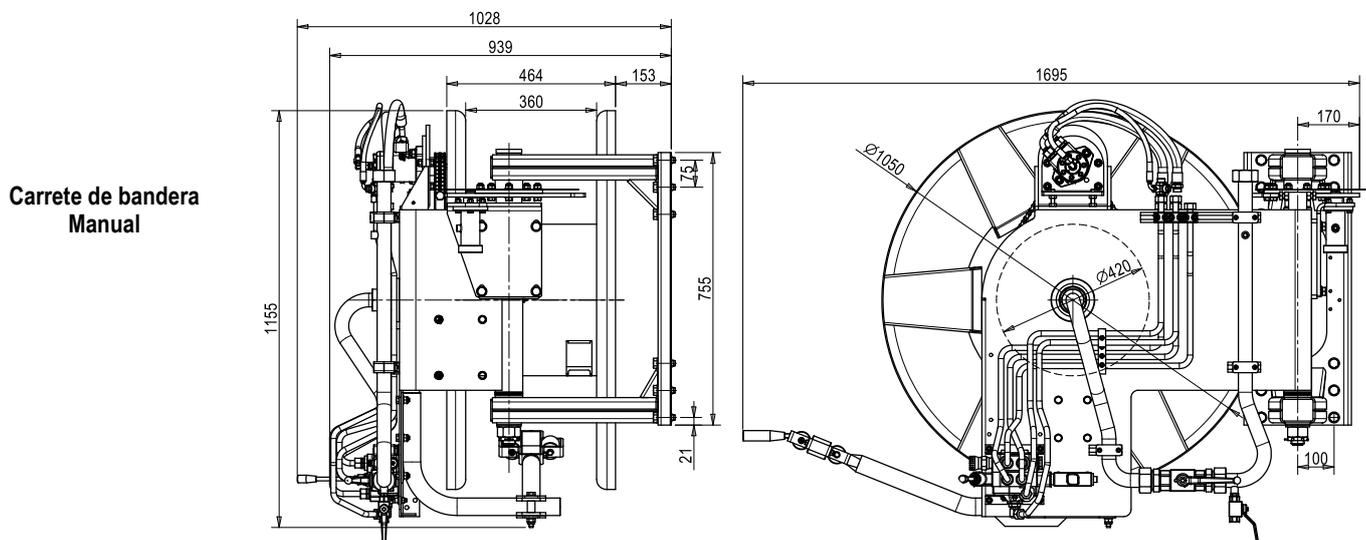
VERSIONES DISPONIBLES

Modelo	Cód.	Material	Orientación	Despliegue	Guía - tubo
Carrete de bandera manual Fe der.	13072 125 00	Fe	Derecho	Manual	Manual
Carrete de bandera manual Fe izq.	13072 008 00	Fe	Izquierdo	Manual	Manual
Carrete de bandera con despliegue hidráulico Fe der.	13072 073 00	Fe	Derecho	Hidráulico	Manual
Carrete de bandera con despliegue hidráulico Fe izq.	13072 074 00	Fe	Izquierdo	Hidráulico	Manual
Carrete de bandera con despliegue hidráulico inox. der.	13072 075 00	inox.	Derecho	Hidráulico	Manual
Carrete de bandera con despliegue hidráulico inox. izq.	13072 076 00	inox.	Izquierdo	Hidráulico	Manual
Carrete de bandera Automático Fe der.	13072 081 00	Fe	Derecho	Hidráulico	Automático *
Carrete de bandera Automático Fe izq.	13072 082 00	Fe	Izquierdo	Hidráulico	Automático *
Carrete de bandera Automático inox. der.	13072 083 00	inox.	Derecho	Hidráulico	Automático *
Carrete de bandera Automático inox. izq.	13072 084 00	inox.	Izquierdo	Hidráulico	Automático *

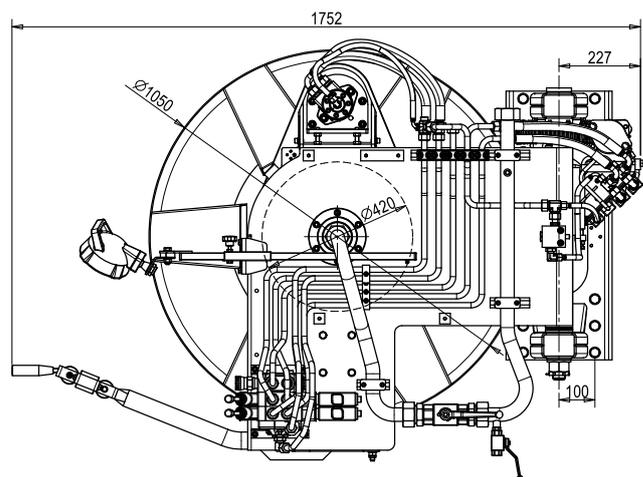
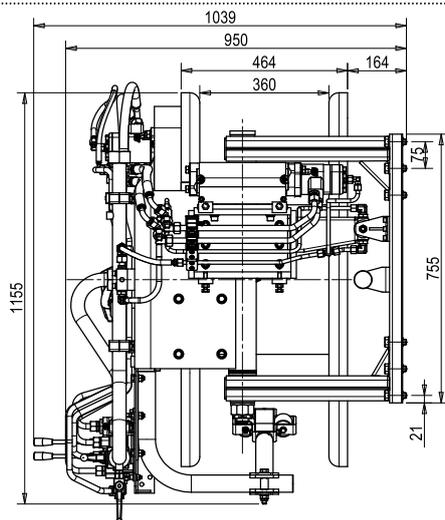
Nota: los mencionados carretes de bandera no cuentan con distribuidor hidráulico y junta giratoria **que deben pedirse por separado**.

* El sistema guía-tubo automático está sincronizado para los diámetros externos indicados en pág. 2. Los diámetros diferentes deben ser especificados en el pedido.

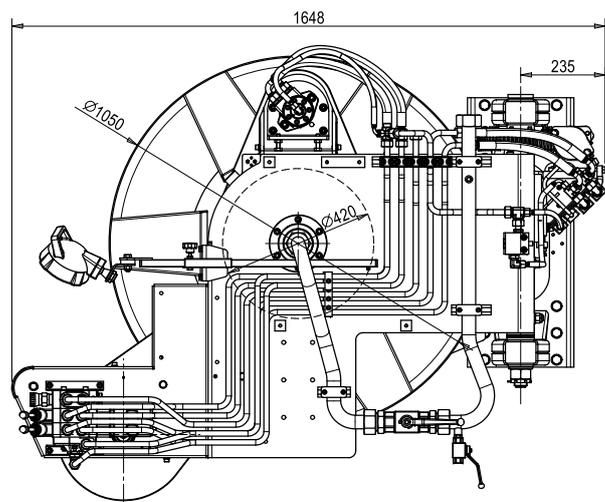
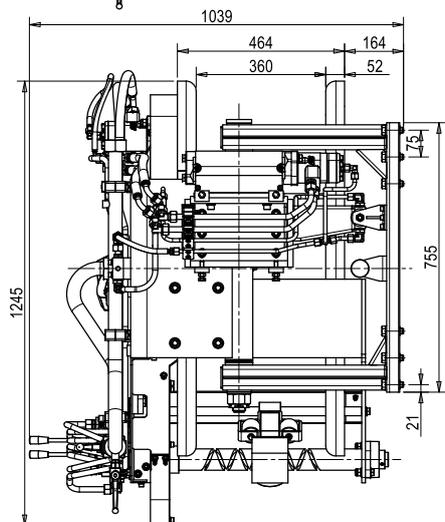
Dimensiones del Carrete de bandera



Carrete de bandera con despliegue hidráulico

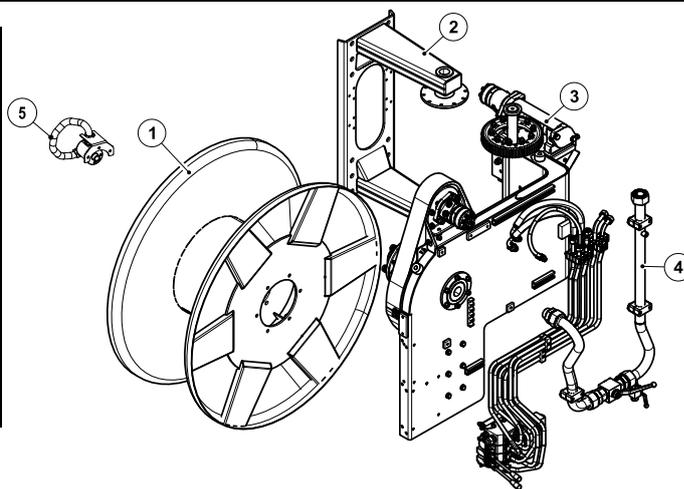


Carrete de bandera Automático



MATERIALES

1. El tambor es de Acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de Acero inoxidable Aisi304L para las versiones inox.
2. El soporte es de Acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de Acero Inoxidable Aisi304L para las versiones inox.
3. La bandera es de Acero al carbono S235JR para las versiones Fe, y de Acero Inoxidable Aisi304L para las versiones inox.
4. Los conductos del agua a alta presión son de acero ST37.4.
5. El racor giratorio es de fundición y acero C40.



ACCESORIOS

Los códigos del carrete de bandera con despliegue hidráulico indicados en el apar. 2.1 se refieren al carrete sin la junta giratoria y el grupo distribuidor. Estos componentes deben ser seleccionados aparte, en función del tipo de tubería instalada (¾", 1" e 1" ¼) y de la posibilidad de mandar el carrete eléctricamente (mediante una caja de mandos o radiomando). Accesorios disponibles:

- Soporte del carrete de bandera;
- Kit junta giratoria, disponible Ø ¾", Ø 1" e Ø 1" ¼;
- Kit distribuidor hidráulico, disponible manual o con electroválvula;
- Kit tablas ADR;
- Kit corona e cadena, sólo Carrete de bandera Automático.